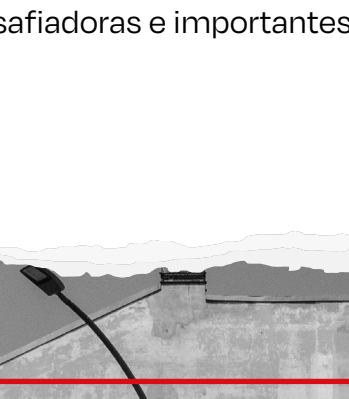
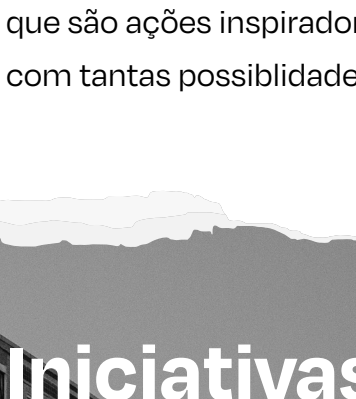


# TRANSFORMAÇÃO URBANA NO BRASIL

Newsletter nº 8, dezembro 2023



No Brasil, o ano de 2023 começou com um novo governo federal. Para a Cooperação Brasil-Alemanha isso significou construir novas relações, ter uma escuta ativa aos novos parceiros/as e desenhar atividades alinhadas as prioridades do novo governo no âmbito da Transformação Urbana.

Como as nossas leitoras e os nossos leitores podem imaginar, esse processo não foi concluído em um dia e por isso queremos finalizar esse ano com as notícias sobre os novos acordos, temas e caminhos da nossa cooperação com o governo do Brasil. Podemos garantir que são ações inspiradoras, desafiadoras e importantes para a transição justa desse país com tantas possibilidades.

## Iniciativas



### Projeto ANDUS

## Conheça as cinco cidades amazônicas selecionadas para mentoria em planejamento territorial

O Projeto ANDUS acaba de selecionar cinco municípios amazônicos para participar de uma **mentoria que tem como objetivo melhorar o ordenamento territorial** por meio de diferentes instrumentos urbanos. As Cidades são: Belém (PA), Brasília (AC), Itaipuru Mirim (MA), Palmas (TO) e Porto Velho (RO). O processo de mentoria busca contribuir para a adequação de instrumentos urbanos, como Plano Diretor, Regularização Fundiária e Zoneamento Ambiental Municipal, nas cidades amazônicas. Por meio da aprendizagem entre pares, o grupo vai criar subsídios para incluir o contexto amazônico nas agendas, políticas e legislação nacional com foco no desenvolvimento urbano sustentável. O Ministério das Cidades (MCID) e o Ministério do Meio Ambiente e das Mudanças do Clima (MMA) estão liderando essa iniciativa.



### Projeto Cidade Presente

## Projeto Cidade Presente e Secretaria Nacional de Periferias juntam forças para colocar a periferia no centro

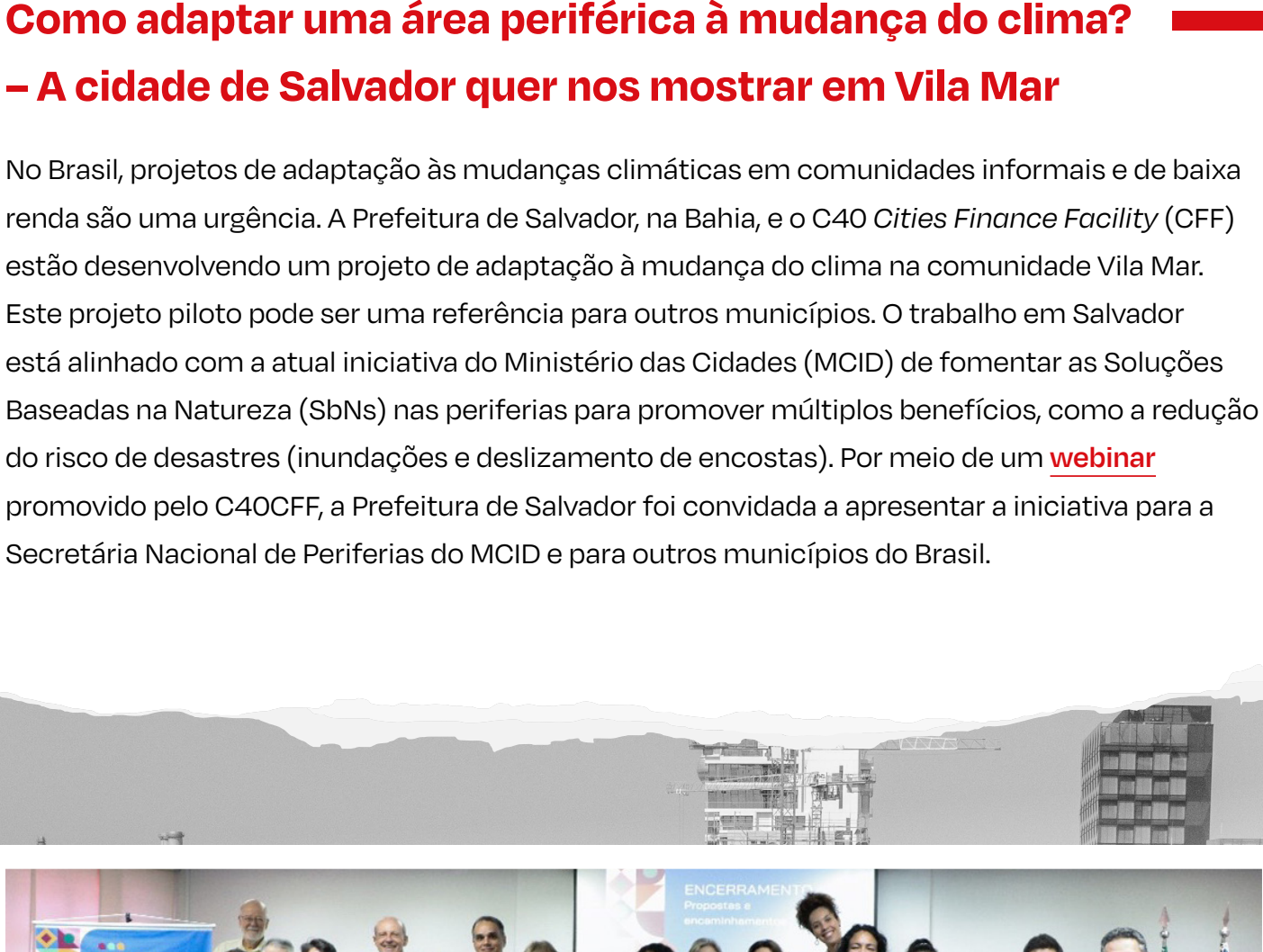
O Projeto Cidade Presente estruturou uma parceria com a inédita Secretaria Nacional de Periferias (SNP) do Ministério das Cidades. O projeto apoiou a **Caravana das Periferias**, ação cujo objetivo é mapear iniciativas populares em curso nos territórios urbanos periféricos e promover seu reconhecimento e fortalecimento. A cooperação com a SNP também se deu no âmbito do Prêmio Periferia Viva, que premiou mais de 50 iniciativas que contribuam para a redução das desigualdades e transformação dos territórios no Brasil. O apoio à Caravana das Periferias e ao Prêmio Periferia Viva é parte das atividades de cooperação firmadas entre a GIZ Brasil e a Fundação Tide Setubal, no âmbito do apoio ao Programa Periferia Viva da SNP.



### Acoplamento de Setores

## Novo projeto de cooperação técnica Brasil e Alemanha para a descarbonização dos transportes e da indústria.

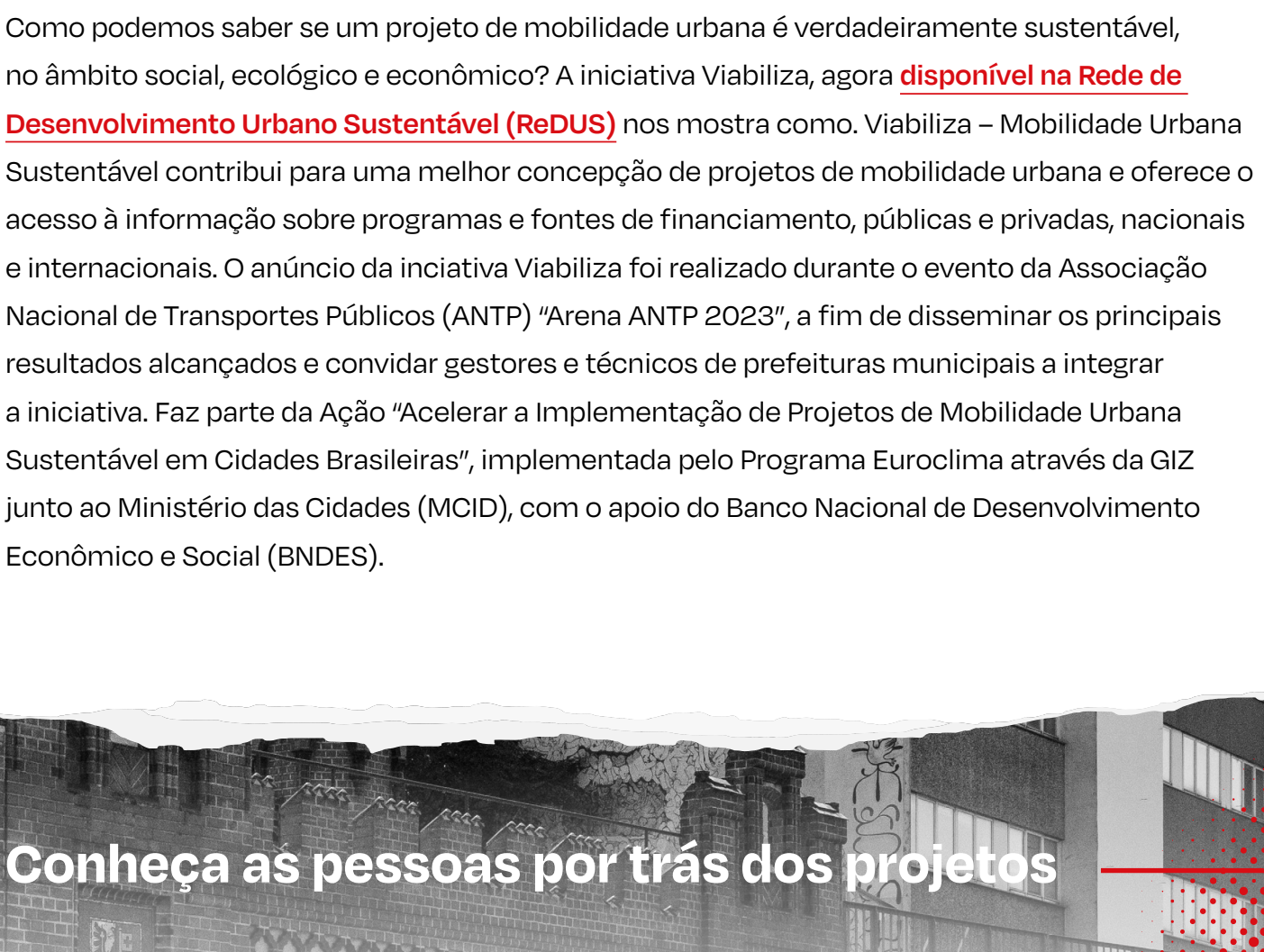
Com o objetivo de apoiar o Governo Federal na descarbonização dos setores de transporte e indústria, o novo Projeto Acoplamento de Setores da cooperação Brasil e Alemanha começou em junho de 2023. Em colaboração com o Ministério de Minas e Energia (MME), o Ministério das Cidades (MCID), o Ministério do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços (MDIC) e o Ministério da Ciência, Tecnologia e Inovação (MCTI), além de outros atores relevantes, o Projeto realizará iniciativas de substituição de combustíveis fósseis por eletricidade de fontes renováveis (eletrificação direta). As iniciativas buscam beneficiar principalmente o transporte público de passageiros, a logística urbana, os serviços de limpeza urbana e os processos industriais que usam energia térmica nas pequenas e médias empresas.



### ProAdapta

## ProAdapta une forças com o Governo Federal para combater a Emergência Climática

O Projeto ProAdapta está apoiando o governo federal no **enfrentamento aos eventos climáticos extremos no Brasil**. As contribuições estão sendo feitas na elaboração do Plano Clima de Adaptação e na discussão de um marco regulatório para as cidades com alto risco climático. Junto com o Governo Federal, estabeleceram ações preparatórias de curto prazo para responder aos desafios das mudanças climáticas. O Ministério de Meio Ambiente e das Mudanças do Clima (MMA) é o coordenador da ação que conta com o envolvimento de outros quatro ministérios, incluindo o Ministério das Cidades (MCID). A primeira atividade realizada foi a Oficina "Emergência Climática – As ações federais diante de crescentes desafios", que resultou em uma proposta de decreto para a atuação governamental nessas situações.



### C40CFF – Rio de Janeiro

## O projeto de Ecogaragem para ônibus elétricos na cidade do Rio de Janeiro está em pleno processo

A Prefeitura do Rio de Janeiro e o C40 *Cities Finance Facility* (C40CFF) estão desenvolvendo um projeto de Ecogaragem na zona oeste da cidade. Este é um projeto piloto para a introdução dos ônibus elétricos no transporte público, que pode servir como referência para outros municípios no Brasil. O C40CFF apoia na assistência técnica dos estudos de viabilidade técnica, financeira e jurídica do projeto, além do desenvolvimento de capacidades aos servidores do município para replicar essa solução. Durante o desenvolvimento do projeto foram realizadas duas visitas técnicas às garagens que operam ônibus elétricos: uma em São Paulo (Transwolf) outra em Hamburgo (Hochbahn).



### C40CFF – Salvador

## Como adaptar uma área periférica à mudança do clima? – A cidade de Salvador quer nos mostrar em Vila Mar

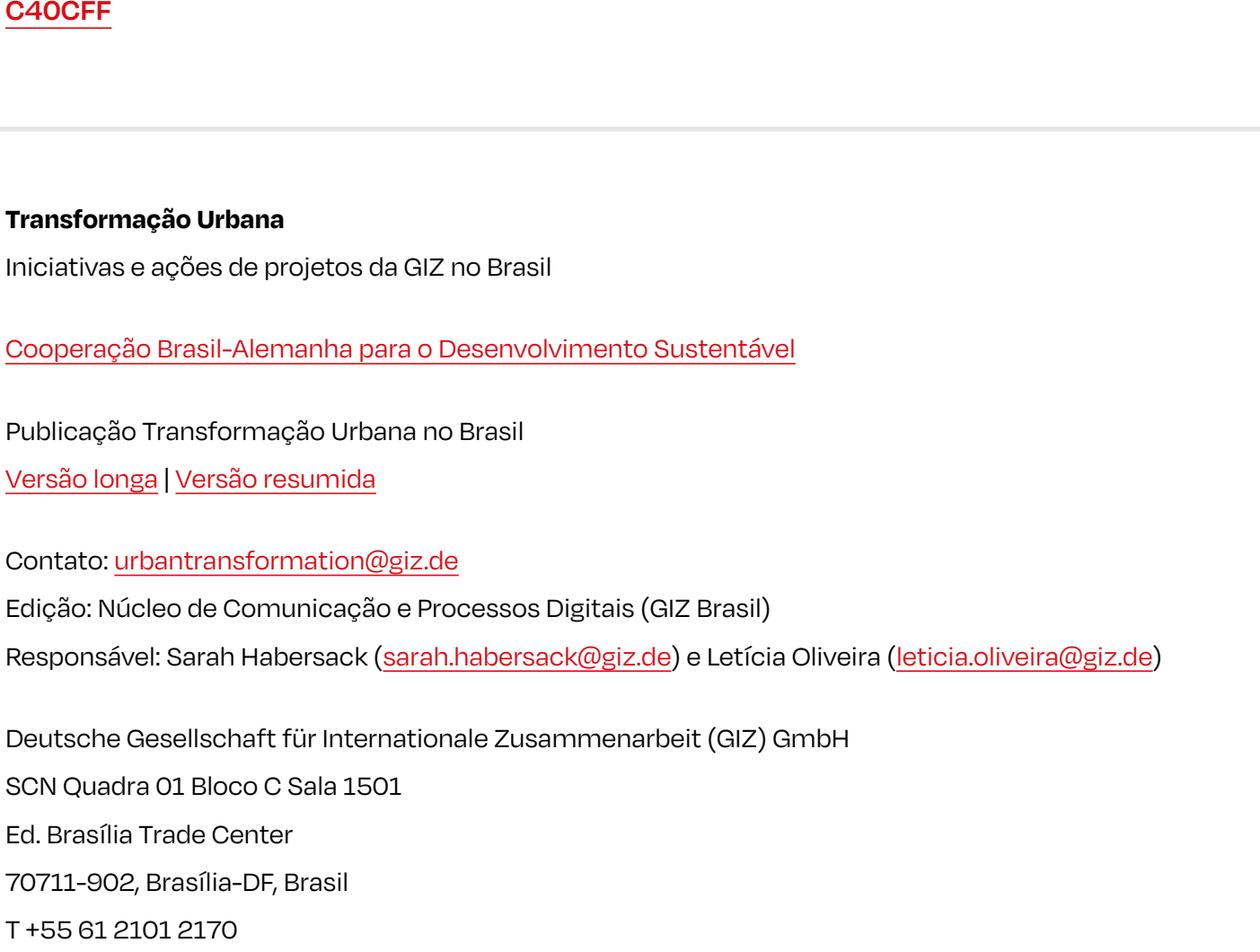
No Brasil, projetos de adaptação às mudanças climáticas em comunidades informais e de baixa renda são uma urgência. A Prefeitura de Salvador, na Bahia, e o C40 *Cities Finance Facility* (C40CFF) estão desenvolvendo um projeto de adaptação à mudança do clima na comunidade Vila Mar. Este projeto piloto pode ser uma referência para outros municípios. O trabalho em Salvador está alinhado com a atual iniciativa do Ministério das Cidades (MCID) de fomentar as Soluções Baseadas na Natureza (SbNs) nas periferias para promover múltiplos benefícios, como a redução do risco de desastres (inundações e deslizamento de encostas). Por meio de um **webinar** promovido pelo C40CFF, a Prefeitura de Salvador foi convidada a apresentar a iniciativa para a Secretária Nacional de Periferias do MCID e para outros municípios do Brasil.



### TerraMar

## Estratégia nacional de prevenção ao lixo no mar começa a ser elaborada pelo MMA

No Brasil, mais de 70% dos resíduos encontrados no mar são plásticos, um problema que se inicia nas cidades e continua no oceano. Diante desse cenário, uma estratégia nacional de prevenção e combate ao lixo no mar, com foco na poluição ocasionada por esse tipo de material, começou a ser discutida em oficina com atores governamentais em outubro de 2023. A oficina tinha como objetivo promover o nivelamento governamental no tema e o mapeamento de atores que podem contribuir com a estratégia. Estavam presentes representantes de vários ministérios, como Ministério do Meio Ambiente e Mudanças Climáticas (MMA) e o Ministério do Turismo (MTUR), além do ICMBio, Ibmam, Agência Nacional de Águas (ANA) e Universidade de São Paulo (USP).



### Euroclima

## Viabiliza – a iniciativa para projetos de mobilidade urbana sustentável está online na ReDUS

Como podemos saber se um projeto de mobilidade urbana é verdadeiramente sustentável, no âmbito social, ecológico e econômico? A iniciativa Viabiliza, agora **disponível na Rede de Desenvolvimento Urbano Sustentável (ReDUS)** nos mostra como. Viabiliza – Mobilidade Urbana Sustentável contribui para uma melhor concepção de projetos de mobilidade urbana e oferece o acesso à informação sobre programas e fontes de financiamento, públicas e privadas, nacionais e internacionais. O anúncio da iniciativa Viabiliza foi realizado durante o evento da Associação Nacional de Transportes Públicos (ANTP) "Arena ANTP 2023", a fim de disseminar os principais resultados alcançados e convidar gestores e técnicos de prefeituras municipais a integrar a iniciativa. Faz parte da Ação "Acelerar a Implementação de Projetos de Mobilidade Urbana Sustentável em Cidades Brasileiras", implementada pelo Programa Euroclima através da GIZ junto ao Ministério das Cidades (MCID), com o apoio do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES).



## Conheça as pessoas por trás dos projetos



**Fabiana Cava**  
Projeto TerraMar

Fabiana Cava é oceanóloga, mestre em desenvolvimento e gestão social, com mais de 20 de experiência na região costeira brasileira, onde atuou na gestão dos recursos pesqueiros, licenciamento ambiental, especialmente do petróleo e gás, conservação e educação ambiental, gerenciamento costeiro, mediação de conflitos, elaboração e gestão de projetos, tanto em organizações da sociedade civil como na administração pública. Por dois anos coordenou um projeto no sertão brasileiro. Desde 2017 é assessora técnica do projeto TerraMar onde atua principalmente junto aos parceiros locais do projeto. Para ela, é urgente que os municípios costeiros implementem uma gestão integrada, holística. As cidades, os rios, os manguezais, a restinga, o oceano, está tudo interconectado.



**Matheus Maia**  
Projetos Cidade Presente e ANDUS

Matheus Maia é jornalista e assessor de comunicação. Colaborador da GIZ desde 2019, foi estagiário do Núcleo de Comunicação e Processos Digitais (NCPD) até 2021, e atualmente cuida da comunicação dos Projetos Cidade Presente e ANDUS, além de fazer parte da equipe de coordenação da Rede para o Desenvolvimento Urbano Sustentável (ReDUS). Matheus acredita que as cidades ainda são espaços muito desiguais e evidenciam a distância entre certos grupos. Por isso, lutar por um futuro mais igualitário não só é fundamental, como também é possível, através do nosso trabalho.



**Cecília Martins**  
Projeto Cidade Presente

Cecília é arquiteta urbanista e ingressou na GIZ em 2016 para atuar no Projeto Eficiência Energética na Mobilidade Urbana. Hoje coordena o Projeto Cidade Presente pela GIZ, também coordenou até 2022 o projeto "Apoio à Agenda Nacional de Desenvolvimento Urbano Sustentável (ANDUS)". Com muito orgulho está à frente da equipe técnica no processo da formulação da ReDUS – Rede para o Desenvolvimento Urbano Sustentável ajudando milhares de pessoas a se conectarem pelo tema de desenvolvimento urbano sustentável. Foi Coordenadora de Mobilidade Ativa do Governo do Distrito Federal e como especialista infraestrutura de transportes e rodovias, atuou na Empresa ITEC-InfraTech na área de planejamento e modelagem de transportes. Cecília acredita fortemente que as cidades não são o problema mas a solução para alcançarmos uma transição urbana justa, inclusiva e resiliente.



## Conheça as pessoas por trás das nossas parcerias



**Cristiana Scorza Guimaraens**  
Secretaria Nacional de Desenvolvimento Urbano e Metropolitano do Ministério das Cidades

Cristiana é Arquiteta e Urbanista, com foco em desenvolvimento urbano sustentável. Entre 2016 e 2018, atuou no Ministério das Cidades como gerente de projetos na análise de propostas e na implementação de programas sobre desenvolvimento urbano sustentável para as cidades. De 2019 a 2022 foi coordenadora geral no Ministério de Desenvolvimento Regional para as políticas de desenvolvimento urbano regional. Em 2023, como diretora no Ministério das Cidades da Secretaria Nacional de Desenvolvimento Urbano e Metropolitano tem a missão de implementar, fomentar e capacitar entes públicos para elaboração de projetos estruturantes integrados para a transformação de perímetros urbanos degradados e abandonados em espaços qualificados, seguros, inclusivos e resilientes.



**Guilherme Simões**  
Secretaria Nacional de Periferias do Ministério das Cidades

Guilherme é professor de Sociologia e mestre em Serviço Social. Entrou para a política a partir da militância no movimento popular urbano e no movimento social negro. Periférico do Grajaú, extremo da zona sul de São Paulo, atualmente é Secretário Nacional de Periferias do Ministério das Cidades do Governo Federal. Simões tem a tarefa de articular soluções para a urbanização de favelas e áreas de risco, além de dialogar com prefeituras e movimentos sociais das periferias de todo o Brasil.



**Adalberto Maluf**  
Secretaria Nacional de Meio Ambiente Urbano e Qualidade ambiental/ MMA

Adalberto Maluf está como Secretário Nacional de Meio Ambiente Urbano e Qualidade Ambiental do Ministério do Meio Ambiente e Mudança do Clima (MMA). Ele é bacharel em Relações Internacionais e Mestre em Economia Política Internacional. Foi presidente da Associação Brasileira de Veículos Elétricos e vice-presidente da Associação Brasileira da Geração Distribuída, além de diretor de comunicação, sustentabilidade e assuntos corporativos da gigante de energia limpa e mobilidade elétrica BYD (Build Your Dream) entre 2014 e 2023. Antes da BYD, Adalberto trabalhou na Prefeitura de São Paulo nas Secretarias de Relações Internacionais e Meio Ambiente e foi diretor da Fundação Clinton (Clinton Climate Initiative) em parceria com a Rede de Cidades C40. Seu principal objetivo é contribuir para que o Ministério atue cada vez mais próximo às cidades, no desenvolvimento da mobilidade urbana sustentável, habitação de interesse social, adaptação às mudanças climáticas e energia limpa.



**Transformação Urbana**  
Iniciativas e ações de projetos da GIZ no Brasil

Cooperação Brasil-Alemanha para o Desenvolvimento Sustentável

Publicação Transformação Urbana no Brasil  
Versão longa | Versão resumida

Contato: [urbantransformation@giz.de](mailto:urbantransformation@giz.de)  
Edição: Núcleo de Comunicação e Processos Digitais (GIZ Brasil)  
Responsável: Sarah Habersack ([sarah.habersack@giz.de](mailto:sarah.habersack@giz.de)) e Leticia Oliveira ([leticia.oliveira@giz.de](mailto:leticia.oliveira@giz.de))

Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH  
SCN Quadra 01 Bloco C Sala 1501  
Ed. Brasília Trade Center  
70711-902, Brasília-DF, Brasil  
T +55 61 2101 2170  
[giz-brasilien@giz.de](http://giz-brasilien@giz.de)  
[www.giz.de/brasilien](http://www.giz.de/brasilien)

A GIZ no Brasil é responsável pelo conteúdo desta publicação. Quaisquer informações pessoais coletadas como parte da inscrição serão usadas apenas para o processamento da inscrição.

Todas as imagens pertencem à GIZ no Brasil.  
Seus dados não serão repassados a terceiros, nem serão utilizados para consultas, publicidade ou pesquisas de mercado.

Data Protection